

2010-2015年中国高速铁路 行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2010-2015年中国高速铁路行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/fuwu1102/W350437CB6.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2011-02-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2010-2015年中国高速铁路行业深度调研与投资前景研究报告》共八章。首先介绍了高速铁路行业的相关概念，接着分析了中国高速铁路行业发展环境，然后对中国高速铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

在中国，“高铁”越来越成为一个巨大的、充满诱惑的生意场——国家资金的大笔投入，科技部门的研发力量，与高铁相关企业的涌入，甚至国际同行的态度，都成为搅动这个新兴市场的诱因。

从时间上看，2004年—2008年，中国高铁经历了孕育、阵痛、生长期；到2010年，随着京沪高铁时速486.1公里的国际“第一快”，中国高铁真正进入迅速壮大阶段。

第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、“心脏”大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、“大脑”全自动控制系统

第四节 高速铁路的安全体系

- 一、高速铁路的行车安全问题
- 二、高速铁路行车安全系统要素
- 三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国高速铁路发展环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 行业政策环境分析

- 一、中华人民共和国铁路法
- 二、铁路建设管理办法
- 三、合资铁路管理办法（试行）

第三章 中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 中国铁路业发展现状

- 一、2007年中国铁路行业经济运行分析
- 二、2008年中国铁路行业经济运行分析
- 三、中国大规模铁路建设全面展开
- 四、中国铁路基建投资增长迅速

第三节 金融危机的形成及影响分析

- 一、金融危机的形成
- 二、金融危机对世界经济的影响表现
- 三、金融危机对中国经济影响的分析
- 四、金融危机对中国出口影响的特点

五、金融危机带给中国市场的新机遇分析

第四节 应对金融危机中国铁路业扩大投资

- 一、2008年铁路建设投资扩大拉动内需
- 二、2008年以铁路建设投资抗击金融危机
- 三、2009-2011年铁路投资规模超过3.5万亿
- 四、铁路建设投资将拉动国民经济增长
- 五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第五节 2008年中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国铁路网规划概况
- 二、中国中长期铁路网规划不断调整
- 三、2008年铁路网规划大幅调整的原因
- 四、调整后方案的四大主要变化
- 五、规划调整后铁路投资的四大方向

第四章 国外高速铁路概况

第一节 世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设历程
- 二、世界各国高速铁路的发展回顾
- 三、世界高速铁路的发展现状
- 四、世界各国高速铁路的新动向

第二节 世界高速铁路技术发展的概况

- 一、站间距离
- 二、道岔
- 三、无碴轨道
- 四、高速列车的制动技术

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 世界国家高速铁路的发展

- 一、美国高速铁路技术的发展状况
- 二、日本高速铁路发展状况

三、2007年法国东部高速铁路投入商业运营

四、德国高速铁路发展概况

第五章 中国高速铁路分析

第一节 中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 中国高速铁路的发展现状

一、中国高速铁路网建设拉开序幕

二、中国高速铁路建设步伐加速

三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

第三节 中国高速铁路发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第四节 中国高速铁路客运专线分析

一、发展城际高速铁路客运专线的必要性

二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第五节 中国高速铁路运营管理的模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第六节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节 中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机

二、高速铁路投融资体制改革亟待深入

三、中国高速铁路的发展措施

四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 中国高速铁路重点项目情况

第一节 京沪高速铁路

一、2008年4月京沪高速铁路全线开工

二、京沪高速铁路创造的世界之最

三、京沪高速铁路建设的必要性

四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

一、2008年京津城际高速铁路正式通车运营

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

一、广深港高速铁路概况

二、2009年广深港高铁香港段建设受阻

三、广深港高速铁路将带来经济效益

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

一、2008年南宁至广州高速铁路开工建设

二、2012年京广高速铁路将全线建成

三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程

四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第七章 中国高速铁路重点企业介绍

第一节 中铁二局股份有限公司

一、公司简介

二、2008年1-12月中铁二局经营状况分析

三、2009年1-9月中铁二局经营状况分析

第二节 广深铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2008年1-12月广深铁路经营状况分析

三、2009年1-9月广深铁路经营状况分析

第三节 大秦铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2008年1-12月大秦铁路经营状况分析

三、2009年1-9月大秦铁路经营状况分析

第八章 高速铁路发展的前景及趋势

第一节 中国铁路建设的前景展望

一、中国铁路建设前景光明

二、2010年中国铁路网将发展完善

三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题

四、未来中国铁路建设资金有保证

五、未来中国铁路建设发展的重点

第二节 高速铁路行业发展前景及趋势

一、2020年中国高速铁路总体规划及展望

二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间

三、高速铁路的发展趋势

图表目录（部分）：

图表：2006-2010年国内生产总值

图表：2006-2010年居民消费价格涨跌幅度

图表：2009年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2006-2010年年末国家外汇储备

图表：2006-2010年财政收入

图表：2006-2010年全社会固定资产投资

图表：2010年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2010年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2010年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图

图表：高速铁路行车安全保障体系结构图

图表：高速铁路行车事故救援体系结构图

图表：……

更多图表详见正文……

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/fuwu1102/W350437CB6.html>